

中国石化长城润滑脂迈向世界

GKN 集团（吉凯恩集团）创建于 1759 年，在全球有 280 个子公司和分支机构，是传动领域的全球领导者，其传动产品几乎配套全球所有汽车企业。GKN 集团与上汽集团合资的上海纳铁福传动轴有限公司（SDS）是汽车传动轴行业龙头，占有国内 50% 市场份额，连续十年被列为全国优秀外资企业。

2019 年，GKN 面向亚太区域开展汽车万向节（CVJ）润滑脂升级项目招标。GKN 对该产品性能要求极为苛刻，之前均为国外产品垄断。中石化润滑油公司凭借整体技术实力、与 SDS 等国内外巨头的合作经验，成功中标锂系列 CVJ 润滑脂项目。

GKN 项目是润滑油公司承担的第一个汽车万向节国际项目，公司领导高度重视，列为公司重大战略项目，组建“技术+市场+服务”铁三角一体的专项攻关团队。

2020 年 7 月，攻关团队在产品技术攻关过程中，解决了 SRV 摩擦系数超标、不稳定等多项技术难题，最终实现产品关键性能达到最佳且保持稳定，性能符合客户要求并得到认可。同时润滑油公司通过 GKN 三方审核，获得 A 级供应商认可（GKN 最优级别供应商）。2020 年 12 月，产品通过 GKN 的传动效率、耐久寿命等一系列苛刻台架测试，

获得客户技术认可。2021年5月，产品通过GKN的内部审核，正式签署技术协议。2021年8月，润滑油公司完成产品批量生产，产品全部符合技术要求。同时，GKN与润滑油公司密切合作，陆续通过各大国际汽车品牌的应用认可。2021年9月，产品正式供应GKN，将配套亚太范围各汽车企业。

通过成功开发首个国际汽车万向节项目，润滑油公司掌握了国际CVJ润滑脂产品的尖端技术，建立了符合ASTM等国际化标准的检测体系，形成了国际化项目开发方法，为后续项目开展奠定了基础。新开发产品打破了高档轿车传动轴CVJ润滑市场国外产品长期垄断的局面，达到国际先进水平；该产品即将供应GKN亚太市场，将显著提高润滑油公司乃至中国石化在全球的影响力。

此外，润滑油公司围绕CVJ领域深耕细作，内攻技术外连客户，实现扩量增效。与国际传动领域另一巨头耐世特合作开发低NVH万向节润滑脂，与国内龙头万向集团合作开发锂系列升级产品，均已实现批量应用。

附：

汽车等速万向节（CVJ）是连接汽车变速箱与车轮之间的重要传动部件，通过 CVJ 将发动机产生的动力以等角速度的形式传递到车轮，驱动汽车行驶，CVJ 是汽车关键安全件之一。CVJ 分为固定节和滑动节，有球笼式和三销式结构，内部填充润滑脂来润滑，外部装有密封护套，润滑脂是 CVJ 的关键部件之一。

在汽车行驶过程中，CVJ 的运动形式非常复杂，有滚动、滑动、振动等往复运动，也要承受载荷、温度、泥沙等工况条件，特别是随着新能源汽车的发展，CVJ 的安装角度、转速和载荷不断增大，若润滑不良，将导致 CVJ 滚动体和内外滚道都发生磨损、滚针碎裂等问题，伴有温升、噪音等现象，严重时，直接危害汽车的行车安全，因此，CVJ 用润滑脂要求较高，是一种特殊性能的润滑脂。

以通用、大众为首的欧、美汽车和以丰田、本田为主的日系汽车合资品牌中高档轿车配套的 CVJ 用润滑脂多年来一直被德国、日本、西班牙等国外产品垄断，对产品性能要求很苛刻，需要通过长时间的 OEM 认证，且不同汽车制造商对 CVJ 润滑脂的技术规范和评价标准都不相同。